

י"א תמוז תשפ"א  
21 יוני 2021

**סיכום ישיבה – צמצום פעילות תמח"ת - צוות עבודה מצומצם לסקר קווי שירות - 25.5.21**

**משתתפים:**

חן פרנקל – מנהל אגף תכנון מערכת, הרשות לתחבורה ציבורית, משרד התחבורה  
מוטי פנחסי – מנהל תחום תח"צ מחוז מרכז, הרשות לתחבורה ציבורית, משרד התחבורה  
שני משיח – מנהלת תחום תכנון סטטוטורי מחוזות ת"א והמרכז, מנהל תשתיות, משרד התחבורה  
אינסה סוסקין – מנהלת פרויקטים עבור אגף בכיר תכנון ומדידה תחבורה ציבורית  
אסף כהנא – מנהל אגף תח"צ, חטיבת תכנית אב, נתיבי איילון  
עמוס ויינטרוב – ממונה תכנון קווי שירות, אגף תח"צ חטיבת תכנית אב, נתיבי איילון  
פליקס שכמן – ראש אגף איסוף מידע, חטיבת תכנית אב, נתיבי איילון  
דניאל לימן – אגף איסוף מידע, חטיבת תכנית אב, נתיבי איילון  
דוד קנטרוביץ – מתכנן תח"צ מטעם נת"א  
נתנאל שפע – מנהל פרויקט מטעם נת"א  
קרן שניידר כנעני – מנהלת יחידת תכנון תחבורה, מנהלת תחבורה ציבורית עדליא  
עדן סרפוס – מנהלת פרויקטים תכנון אסטרטגי, מנהלת תחבורה ציבורית עדליא  
דן רדר – מתכנן תחבורה בכיר, מנהלת תחבורה ציבורית עדליא

**רקע:**

משרד התחבורה מקדם תכנית להפחתת הפעילות התחבורתית במתחם התחנה המרכזית בתל אביב ולהסטת עיקר הפעילות התחבורתית למתחמים חלופיים עד להעתקה הקבועה של מתחם התחנה אל מתחם מע"ר בן צבי, הצפויה לקראת שנת 2035.  
אגף תח"צ בנתיבי איילון אחראי על איתור שטחים וגיבוש תכנית תפעולית שתאפשר הסטת נפח משמעותי מפעילות האוטובוסים הקיימת בתמח"ת, אל מיקומים חלופיים – זמניים או קבועים, שימלאו את תפקידיה עד להקמת המתח"מ המתוכנן במע"ר בן צבי.

**מטרת הדיון:**

- אישור מבנה סקר קווי השירות בתמח"ת שישרת את תכנון התוכנית התפעולית להסטת הקווים.

**עיקרי הדיון:**

נושא	סוגיות עיקריות	הערות/ החלטה
סקר קווי שירות	<ul style="list-style-type: none"> <li>צוות התכנון של נת"א לתכנית התפעולית להסטת קווי השירות מהתמח"ת הציג את</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>הסקר צריך להתבצע לא רק בתמח"ת אלא גם בתחנות שיושפעו כתוצאה מהסטת</li> </ul>

<p>הקווים בת"א, ביניהם: דרך המסגר, דרך חיל השריון. הוחלט כי מבנה הסקר ייבחן בהתאם ותישלח הצעה מתוקנת. במסגרת זו ייבחן האם להעמיד סוקרים בתחנות נוספות. בחירת הקווים לשאלון נעשתה בסיווג לפי מרחק. יש לשקול האם לבצע הפרדה בין סוג קווים (יוממים \ מרחקים).</p>	<p>האפיון הראשוני שנעשה וההצעה לשאלון לתשאל נוסעים.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• מטרת השאלון היא ללמוד איך נוסעים הגיעו לתחנה ומאיפה. בתוך כך, ניתן יהיה לטייב את התכנון התפעולי בהתאמה לצרכים והביקושים של אותם הנוסעים.</li> <li>• השאלון הינו חלק מסט הכלים התכנוניים שהצוות ישתמש בהם לתכנית התפעולית. כלים נוספים: ספירות נוסעים, אפליקציית ביקושים.</li> <li>• הוצגה אפליקציית הביקושים שפותחה בכדי לאפיין את הביקושים לתמח"ת בפילוח לפי קו.</li> </ul>	
--	---	--

#### סיכום ומשימות לקידום:

לוח לביצוע	גורם אחראי	נושא
10.6.2021 (בוצע)	נתיבי איילון	בחינה ועדכון סקר קווי השירות
10.6.201 (בוצע)	נתיבי איילון	בחינת ביצוע הסקר בתחנות נוספות
17.6.2021 (בוצע)	הרשות לתח"צ	אישור מתווה הסקר
יעודכן בהמשך	נתיבי איילון	הצגת נתונים ראשוניים מהסקרים

#### העתקים:

רן שדמי - המשנה ליו"ר הרשות לתח"צ  
 ניר משה - מנהל אגף בכיר תכנון ומדידה, הרשות לתח"צ  
 נעה אבירם - מנהלת אגף בכיר תחבורה ציבורית, הרשות לתח"צ  
 עמיחי לוי - מנהל אגף הפעלה ורישוי, הרשות לתח"צ  
 שי קדם - ראש אגף בכיר תכנון תחבורתי, מנהל תשתיות משרד התחבורה  
 יוסי אמגר - מפע"ת מחוזות ת"א והמרכז, מנהל תשתיות משרד התחבורה  
 חני פרבר שמש - מנהלת תחום תכנון מערכת-מטרופוליני, מנהל תשתיות משרד התחבורה  
 טל גרנית - אגף תקציבי פיתוח, מנהל תשתיות משרד התחבורה  
 איתמר בן מאיר - מנכ"ל, נת"א  
 בקי שליסלברג - סמנכ"לית תכנית אב, נת"א  
 קרן שניידר כנעני - עדליא, מנהלת תחבורה ציבורית  
 בצלאל בוכר - עדליא, מנהלת תחבורה ציבורית