

תאריך: י"ג אב תש"פ
03/08/2020
אתר סביבתי: 53685
סימוכין סיוור: 20425592

לכבוד
ערן חימוביץ - מנהל
תשתיות נפט וארגיה - טרמינל קרית-חיים
הסדנאות 3
הרצלייה 4612000

שלום רב,
הנדון: דוח סיוור/ דוח ליקויים בתשתיות נפט וארגיה - טרמינל קרית-חיים, חיפה שנערך בתאריך
29/07/2020

בתאריך 29/07/2020 נערך סיוור בתשתיות נפט וארגיה - טרמינל קרית-חיים ת.ז. / ח.פ. 050195080, ב-
האצטדיון 1 חיפה להלן "העסק".
מטרת הסיוור: פיקוח על פי תוכנית

בסיוור השתתפו:
נציגי העסק:
משתתפים נוספים:
נציגי המשרד:
- מנהל אתר, אחראי רעלים
- מהנדס איכות אוויר
- אחראי מלאי באתר
גיוואד חוראני - ראש ענף פיקוח
יוליה גינזבורג - ראש תחום פיקוח
אולג ליובל - ממונה חומ"ס

רקע ותיאור כללי:
ישנם כיום באתר 15 מכלים פעילים ו 2-3 מכלים באחזקה. בטרמינל קיימים שני מקורות לקליט נפט גולמי, שמתערבבים יחד ומוזנים למכלי אחסון בהתאם לתמהיל שבז"ן דורשים: הזנה מאוניה והזרמה 24/7 מקצא"א בספיקות קבועות.
במהלך סיוור ביום 10.06.2020 הורגשו מטרדי ריח חזקים מאזור בית משאבות לצנרת כיבוי אש סמוך למכל מספר 135.
הורגש ריח של דלק וגופרית באזור צנרת כיבוי אש הסמוכה לתעלת ניקוז וגדר באזור הסמוך למרכז מסחרי (קשת טעמים).
בתאריך ה- 09.07.2020 בוצע סיוור פיקוח ונבדקו מכל 127 ומכל ניקוזים 130. מכל ניקוזים 130 משמש

המשמש לאחסון תערובת לא מטופלת של מים ודלקים. בגג 127 באמצעות מצלמה תרמית. הורגש ריח וזהותו אדים משסתום פריקת לחץ ובאטם בצד המערבי של גג המכל. במכל 130 הורגש ריח חזק ובאמצעות מצלמה תרמית זהותו אדים מפלאנג' במרכז הגג. במסגרת בטיפול בתלונות ריח, שמקורן לכאורה בחוות מכלים של חב' תש"ן - טרמינל קרית חיים, הועברה לחברה תכנית "פעילות לאיתור מקורות הריח באתר". במסגרת התוכנית מתוכננים מספר סיורים לבדיקת מכלים ורכיבי ציוד בחווה באמצעות מצלמה תרמית ובדיקת LDAR באמצעות מכשיר PID.

בימים 28.07.2020 30.07.2020 נערכו סיורים לפי התכנית.

להלן עיקרי הליקויים שנמצאו בסיור. על העסק להסדיר את הליקויים, בהתאם לדרישות המפורטות בטבלה המצורפת:

הנושא הנבדק: 14 (ג) רעלים או פסולת מסוכנת יאוחסנו באריזות סגורות ותקינות שאינן דולפות, סדוקות, חלודות או מנופחות;		
ממצא	דרישה לתיקון הליקוי ואופן ההוכחה	המועד האחרון לתיקון הליקוי
במספר מוקדים במכלים הורגש ריח, זהותו פליטת אדים ע"י מצלמה תרמית ונמדדו ערכים גבוהים בבדיקת LDAR באמצעות מכשיר PID. בין היתר מקדי הפליטה הם חורים בגג המכל. פירוט ממצאים בנספח א'.	לתקן במידי את הליקויים בגג המכל 130.	03/08/2020

הנושא הנבדק: בדיקת תקינות מלאה בהשבתה (out of service) אחת לתקופה על פי תקנים הנדסיים מקובלים - API 653 או תקן שווה ערך		
ממצא	דרישה לתיקון הליקוי ואופן ההוכחה	המועד האחרון לתיקון הליקוי
החברה הודיעה, כי בדיקת OOS עבור מכל 130, שתוכננה ביולי 2020, נדחתה לשנה 2022 (מאי). ממצאים הסיור מייעדים על פגיעות רבות בגג המכל.	מועד הדחייה למאי 2020 עבור בדיקת OOS לא מאושרת. נא להעביר לאישורנו מועד לבדיקת OOS קצר יותר.	06/08/2020

הנושא הנבדק: המפעל יבצע פעולות נדרשות לתחזוקת המכלים בהתאם לממצאי הבדיקות.		
ממצא	דרישה לתיקון הליקוי ואופן ההוכחה	המועד האחרון לתיקון הליקוי
לפי דוח בדיקת IS מכל 130 מיולי 2019 החברה נדרשה לטפל בקורוזיה בפלטות באופן מיידי. חברה לא הבעירה אסמכתאות על הטיפול בליקויים אף נצפתה קורוזיה וחורים במספר רב של	להעביר אסמכתאות לביצוע תיקון לפי הנדרש בתעודת בדיקה.	06/08/2020
	לתקן במידי את הליקויים בגג המכל 130.	03/08/2020

הנושא הנבדק : המפעל יבצע פעולות נדרשות לתחזוקת המכלים בהתאם לממצאי הבדיקות.		
ממצא	דרישה לתיקון הליקוי ואופן ההוכחה	המועד האחרון לתיקון הליקוי
נקודות בגג המכל 130.		

הנושא הנבדק : העסק יחזיק בנהלים הבאים ויפעל לפיהם : נוהל שיגרה לתחזוקת מכלים (מעטפת וגגות המכלים).		
ממצא	דרישה לתיקון הליקוי ואופן ההוכחה	המועד האחרון לתיקון הליקוי
הועבר למשרד נוהל "מעקב תקופתי אחר תקינות מיכלי דלק ואביזריהם". בפיקוח המשרדי הטרימינל הוצגו לאנשי המשרד דוחות בדיקת מכל 130, שנעשו ע"י עובדי החברה בתדירות חודשית בהתאם לנוהל . באף דוח לא צוין כי הגג חלוד ויש צורך לטיפול דחוף. בדוחות הסיור נמצאו מספר ליקויים, שחוזרים על עצמם מדוח לדוח : - מצב הפונטונים לא תקין - אטם גג ראשוני "לא נוגע בכול הסיבוב".	להעביר הבהרה על אי טיפול ליקויים לפי דוחות בדיקת מכלים חודשיים	06/08/2020
	יש לתקן את כל הליקויים כמפורט בדוחות חודשיים ולא תוקנו.	06/08/2020

הנושא הנבדק : צבע המכלים וגגות המכלים יהיה עם החזר קרינת אור וחום (reflectivity of thermal or light radiation) של 70% לפחות.		
ממצא	דרישה לתיקון הליקוי ואופן ההוכחה	המועד האחרון לתיקון הליקוי
מכל 139 צבוע בצבע לבן בצד המזרחי ופס בגובה של כ- 50 ס"מ בחלק התחתון. לשאלה למה רק חלק מהמכל צבוע השיב עופר כי צביעה של מכל שלם יקרה מאוד, לכן החברה בחרה לצבוע רק את הצד שמושפע מקרני השמש הכי הרבה. יצוין כבדוח השנתי 2019 צבע המכל צוין כ "ירוק בהיר וחום בהיר".	להעביר אסמכתאות שמכלים הפעילים צבועים בצבע מחזיר קרינה לפחות ב- 70% לפי הנדרש בתנאים לרישיון עסק.	06/08/2020

בעל העסק –

1. ידווח על תיקון הליקויים עד המועד האחרון שנקבע בטבלה לגבי כל ליקוי; הדיווח יימסר באמצעות פורטל תעשייה של המשרד להגנת הסביבה. עד להפעלת הפורטל יש לדווח לעורך הדו"ח בדוא"ל, olegl@sviva.gov.il לכתובת

2. לעניין רישיון עסק או היתר לפי חוק רישוי עסקים, התשכ"ח-1968 (להלן – חוק רישוי עסקים) בנוסף על האמור בסעיף 1 בדבר הגשת מסמכים, בעל עסק יצרף הצהרה על תיקון הליקויים¹ לפי סעיף 28(ג)(3)(א), אלא אם כן צוין אחרת בטבלה.

¹ימי שמסר פרטים לא נכונים במסמך או בהצהרה לפי סעיף 28(ג)(3) לחוק רישוי עסקים, התשכ"ח – 1968 דינו – מאסר 18 חודשים או קנס כאמור בסעיף 61(א)(4) לחוק העונשין, ואם הוא תאגיד, דינו – כפל הקנס האמור (סעיף 14א2 לחוק האמור).

סיכום:

1. לפי דוח בדיקת IS מכל 130 מיולי 2019 החברה נדרשה לטפל בקורוזיה בפלטות באופן מיידי.
 2. מועד הדחיה למאי 2020 עבור בדיקת OOS עבור מכל 130 לא מאושרת. נא להעביר לאישורנו קצר יותר. נא להעביר לאישורנו מועד לבדיקת OOS קצר יותר.
 3. להעביר אסמכתאות שמכלים הפעילים צבועים בצבע מחזיר קרינה לפחות ב- 70%.
 4. לכסות את החביות לאיסוף נזילות הניקוזים ליד כל מכל.
 5. לדוח מצורף נספח סטטוס ביצוע "גנט לתכנית פעילות להימצאות סיבות מפגעי ריח בק. חיים".
 6. להעביר הבהרה על אי טיפול ליקויים לפי דוחות בדיקת מכלים חודשיים.
 7. יש לתקן את כל הליקויים כמפורט בדוחות חודשיים ולא תוקנו.
 8. להעביר אסמכתאות לביצוע תיקון לפי הנדרש בתעודת בדיקה.
 9. לתקן במידי את הליקויים בגג המכל 130.
 10. להעביר הבהרה על אופן תפקוד פורקי לחץ.
 11. לטפל בליקויים לפי פירוט בנספח א'.
- לטפל בדרישות עד תאריך 08.06.2020 אם לא כתוב אחרת.

1. דוח זה מפרט את רשימת הליקויים שנמצאו מתוך התנאים שנבדקו, כמפורט בטבלה. רשימת התנאים שנבדקו ולא נמצאו בהם ליקויים מופיעים בנספח.
2. דוח זה אינו גורע מכל חובה המוטלת על בעל העסק לפי כל דין או מסמכות הנתונה לפי דין לביצוע אכיפה בגין הפרת חובה כאמור, ואין לראות בו אישור על עמידת העסק בכל חובה או תנאי שנקבע ברישיון, בהיתר או בהוראה אחרת לפי דין, אלא אם כן נאמר במפורש אחרת.
3. לעניין ביקורת לשם מתן רישיון עסק או חידושו - דוח זה מפרט, בין השאר, את רשימת הליקויים שיש לתקנם. לתשומת ליבך, לפי חוק רישוי עסקים, במהלך תקופת 30 יום מעריכת הביקורת, או מועד אחר כפי שיקבע השר, ניתן יהיה להשלים בדיקת תנאים נוספים שטרם נבדקו ולמסור לך דוח ליקויים בגינם.

4. לעניין עסק בעל רישיון או היתר בתוקף שניתן לו לפי חוק רישוי עסקים, יראו דוח זה כ"דרישה לתיקון ליקויים" כמשמעותה בסעיף 8(ז) לחוק האמור. אי קיום דרישה לתיקון ליקויים מהווה עבירה לפי סעיף 14(א)(3) לחוק שדינה מאסר 18 חודשים או קנס כאמור בסעיף 61(א)(4) לחוק העונשין, התשל"ז-1967. לידיעתך, לפי סעיף 8(ח) לחוק האמור, הינך רשאי להגיש בקשה לשינוי או ביטול הדרישה לתיקון ליקויים למנהל מחוז המשרד הרלוונטי, בתוך 14 ימים מהמועד שבו נמסרה הדרישה.

בברכה,

אולג ליובל
ממונה חומ"ס

העתיקים:

מנהל המחוז
יחידה סביבתית
משתתפים

נספח – רשימת תנאים שנבדקו ולא נמצאו בהם ליקויים

איכות אוויר	
תנאי נבדק	ממצא/הערה
LDAR	ביום 25.07.2020 הועבר דוח LDAR חצי שנתי עבור אתר טרמינל. בו לא נמצאו חריגות. דוח בבדיקה.
בדיקת תקינות חיצונית ללא השבתה אחת ל-5 שנים	לפי דוח בדיקת IS עבור מכל 130 מיולי 2019 חברה נדרשה לטפל בקורוזיה בפלטות באופן מדי. חברה לא הבעירה אסמכתאות על טיפול בליקויים אף