

4+2 פ"ס
זל"ת רכב - ח"כ



יום שלישי, כ"ו כסלו תש"פ
24 בדצמבר, 2019
סימוכין: 04363119

לכבוד
חברות וחברי הכנסת

מכובדיי,

הנדון: חוזר בדבר החלפת/ הזמנת רכבי ליסינג לחברי/ות הכנסת

1. במסגרת מכרז שפרסמה הכנסת (מכרז פומבי מספר 8/2018) לרכישת שירותי החכרת רכב בשיטת ליסינג תפעולי זכתה חברת ש. שלמה רכב בע"מ ובהתאם לכך תספק את שירותי הליסינג לחברי הכנסת ולעובדי הכנסת.
2. בהתאם להוראות הסכם ההתקשרות עם חברת שלמה סיקסט, כלי הרכב יוחכרו לחברי הכנסת לתקופה של 36 חודשים (והכנסת רשאית להאריך תקופה זו), וזאת החל ממועד החזרת רכבי הגישור שהוקצו לחברי הכנסת החדשים של הכנסת ה- 22 וקבלת כלי הרכב החדש או מתום תקופת החכירה של כלי הרכב המצויים כיום בשימוש חברי הכנסת לחברי הכנסת הוותיקים.
3. בהתאם לכך, וככל שברצונך לממש את זכאותך לרכב ליסינג חלף זכאותך לתשלומי אחזקת רכב פרטי, הינך רשאי לבחור ברכב ליסינג מתוך רשימת כלי הרכב המפורטת להלן.
4. אספקת כלי הרכב תתבצע ברבעון הראשון של שנת 2020, בהתאם למועדי האספקה של היבואנים. הזמנת כלי הרכב כיום נועדה לאפשר לחברת הליסינג לשריין מלאי רכבים זמין.
- יובהר כי יתכן ובמהלך המשך שנת 2020, תעודכן רשימת כלי הרכב המוצעים בהתאם למלאי רכבים שיהיו בידי היבואנים, הן לגבי רכבים עם מנוע בנזין והן לגבי רכבים היברידיים.
5. טרם קבלת החלטה בדבר מימוש זכאותך לרכב ליסינג, יש לקרוא בעיון את נוהל השימוש ברכב ליסינג לחברי/ות הכנסת המצורף בזאת. כמו כן, ממולץ לקרוא גם את מכתבי המצורף בנושא בחירת רכב בעל הנעה היברידית.

6. רכב הליסינג יוקצה בכפוף לחתימתך על המסמכים והתצהירים המצורפים בנספחים לנהל השימוש ברכב הליסינג.

7. **ברכב הצמוד רשאים לנהוג פרט לח"כ, קרובי משפחה מדרגה ראשונה וכן יועצים פרלמנטרים (הרשאת הנהיגה תתאפשר רק לאחר מילוי טפסים מורשה נהיגה ורישום במדור תחבורה ותקשורת).**

8. בכנסת נמצא באופן קבוע צוות של חברת שלמה SIXT, אשר מופקד על ביצוע מסירת הרכב, תיאום טיפולים שוטפים, ובכול הקשור בתחזוקת הרכב.

מנהל הסניף בכנסת - [REDACTED]

מוקד שירות של החברה 24 שעות ביממה – 6603*

9. בנוסף, עומדים לרשותך צוות מדור בכיר תחבורה ותקשורת:

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

10. אבקש למלא את טופס ההזמנה ונספחיו המצ"ב (מקור בלבד) ולהחזירם למדור בכיר תחבורה ותקשורת קומה 5 חדר 658.

11. להלן פרוט הדגמים המוצעים:

רכב מנהלים:

סובארו	B4 החדשה, EYESIGHT 2.5, אוטו' רציף
מאזדה	6 2.5, 4 דל' Luxury FL, אוטו'
סקודה	סופרב 2.0, אמביישן בנזין, אוטו'
סקודה	קודיאק 1.5, אמביישן בנזין, 7 מקו'
טויוטה	קאמרי XLE היברידי, 2.5, אוטו'

סקודה	סופרב 1.5, אמביישן בנזין, אוטו'
סובארו	B4 קלאסיק, 2.5, *4, 4 אוטו'
מאזדה	6 2.0, 4 דל' Luxury FT, אוטו'
מיציבושי	אאוטלנדר Intense, 7 מקו' אוטו'

רכב פנאי:

סובארו	פורסטר X, בנזין 182 כ"ס, אוטו'
מיציבושי	אקליפס קרוס עלית, 1.5, 4*4
סקודה	קארוק 1.5 סטייל בנזין + חבילת אקסלוסיב אוטו'
יונדאי	טוסון Elite Turbo 1.6 בנזין, 4*4 אוטו'

רכב מנהלים היברידי:

טיוטה	ראב VOLVE היברידי 2.5, 4*2, אוטו'
-------	-----------------------------------

יונדאי	איוניק פרימיום, אוטו'
--------	-----------------------

רכב 7 מקומות (רמב"י):

מיציבושי	אוטלנדר 2.0 Instyle F.L, אוטו', 7 מקו'
סיטרואן	אקסלוסיב 1.2 7 מקו'
טיוטה	פריוס פלוס, אוטו', 7 מקו'

בכבוד רב,



מנהל חטיבת התפעול

מצורפים:

נוהל שימוש ברכב ליסינג – חברי/ות כנסת – מעודכן ליום 24/12/2019
עידוד לבחירת רכב ליסינג בעל הנעה היברידי.

העתקים:

מר גיל סגל, המנהל הכללי
מר חיים אבידור, חשב הכנסת
מר יצחק כהן, מנהל מדור בכיר תחבורה ותקשורת

כ"ג טבת, תשע"ט
31 דצמבר, 2018

לכבוד
חברות וחברי הכנסת

שלום רב,

הנדון: עידוד לבחירת רכב ליסינג בעל הנעה היברידית

בתקופה הקרובה יחל הליך של החלפת רכבי הליסינג, וזאת לאחר סיום הליך התקשרות עם הספק שנבחר במכרז שערכה הכנסת.

ברצוננו להציג בפניכם את אפשרות בחירת רכב ליסינג בעל הנעה היברידית (רכב שבו מותקן מנוע חשמלי בנוסף למנוע הרגיל המונע באמצעות דלק), ובכך לקחת חלק במאמץ לשיפור איכות האוויר בישראל, צמצום הנזקים לבריאות האדם ולסביבה, והפחתת התלות של ישראל בנפט על תוצריו.

מצאנו לנכון לפרט בקצרה את התועלות של השימוש בכלי רכב היברידי, וסוגיות נוספות הקשורות ברכב מסוג זה:

1. היבט סביבתי – הפחתת זיהום אוויר
זיהום האוויר הוא גורם הסיכון הסביבתי הגדול ביותר לבריאות הציבור. בישראל, זיהום האוויר גורם לכ - 2,500 מקרי מוות מוקדם בכל שנה, מחציתם מזיהום אוויר שמקורו בתחבורה¹.

לרכבים ההיברידיים שמציעה הכנסת, דרגת זיהום אוויר נמוכה².

2. הפחתת התלות בנפט על תוצריו
הקטנת השימוש בנפט בתחבורה (שסולר ובנזין הם תוצריו) הוא אינטרס לאומי אסטרטגי, וגלומים במהלך זה פוטנציאל כלכלי וסביבתי משמעותיים.

במעבר לשימוש בכלי רכב בעלי הנעה היברידית, נוכל לתרום את חלקנו למאמץ הלאומי להפחתת השימוש בנפט בתחבורה, וזאת בהתאם להחלטות הממשלה לעניין זה³, ולמדיניות משרד האנרגיה⁴.

3. היבט כלכלי לעובד
לבחירת רכב היברידי, יש אף יתרונות כלכליים:

א. הטבה בשווי שימוש של 500 ₪ לחודש – שווי שימוש הוא סכום שנזקף להכנסתו של עובד שקיבל רכב ממעבידו ובגינו מחויב העובד בתשלום מס. שווי השימוש מחושב כיום לפי שעור של 2.48% ממחירו של הרכב בהתאם למחירון היבואן. ברכב היברידי, יופחת שווי השימוש הנזקף להכנסת העובד בסכום של 500 ₪ לחודש⁵, ובהתאם יופחת סכום המס בו יחויב העובד בגין הטבה זו.

¹ העלות של זיהום האוויר – השפעות זיהום האוויר מתחבורה על הבריאות. ארגון ה - OECD והמשרד להגנת הסביבה

² בהתאם לתקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), תשס"ט-2009.

³ החלטות ממשלה: 1354, 5327, 2790

⁴ תכנית להצלת ישראל מאנרגיה מזהמת. משרד האנרגיה

⁵ חישוב שווי שימוש ברכב. רשות המיסים. משרד האוצר. הוראת השעה נקבעה עד 31.12.19, ותבחן מחדש בתום התקופה



חטיבת התפעול

ב. מכסת הדלק שתעמוד לרשות עובד הזכאי לרכב ליסינג ואשר יבחר ברכב היברידי, תקבע בהתאם למקום מגוריו ולדרגת הניידות הקבועה לו, כשם שהיא נקבעת ביחס לכלל רכבי הליסינג, וזאת בניגוד לשנים הקודמות, אז נקבעה מכסת דלק נמוכה למי שבחר ברכב היברידי. המשמעות בפועל, שעובד שיבחר ברכב היברידי יוכל להגדיל את היקפי הנסיעות שלו בהשוואה לרכב ממונע בנזין, שכן צריכת הדלק ברכב היברידי הינה נמוכה מצריכת הדלק של רכב המונע באמצעות דלק בלבד.
חריג לעניין זה - לעובד שיבחר ברכב היברידי למשפחות ברוכות ילדים יופחת סכום של 150 ₪ בהשוואה לרכב בנזין.

4. נוחות בשימוש

הנוהג ברכב היברידי נהנה מחוויית נסיעה שקטה ובנוסף, נהנה מהנוחות של הפחתה משמעותית בצורך לתדלק (חסכון בזמן).

5. ומה בדבר החשש מתוספת קרינה?

בהתאם לנתוני המשרד להגנת הסביבה קרינה בלתי מייננת (קרינה בתדרים נמוכים, האנרגיה שלה חלשה מכדי לשנות את האטומים שהיא עוברת דרכם) נמצאת במכשירי חשמל ותקשורת רבים שמקיפים אותנו: אמצעי תאורה, מכשירי חשמל ביתיים, מחשבים, מכשירי תקשורת וכדומה, וגם בכלי רכב, חשמליים, היברידיים ובכלי רכב המונעים בבנזין או בדיזל.

המשרד להגנת הסביבה הקים ועדת מומחים ציבורית ממלכתית לבדיקת סוגיה זו (בשנת 2010). לאור ממצאי בדיקות והמלצות ועדת המומחים, עמדת המשרד להגנת הסביבה כי לא ניתן לקבוע כי ליושבים ברכב היברידי נשקפת סכנה בריאותית כתוצאה מחשיפה לקרינה בלתי מייננת. לפיכך, עמדת המשרד הינה, כי הוא אינו מסיר את המלצתו לגבי השימוש בכלי רכב מפחיתי זיהום אוויר בכלל, ובכלי רכב היברידיים בפרט.⁶

נדגיש כי גם בעולם לא קיימת הגבלה כלשהי על שיווק או שימוש בכלי רכב היברידיים, בשל חשש מרמת קרינה העלולה להיפלט בתוכם.

לאחרונה ביצע המשרד להגנת הסביבה בדיקות קרינה מדגמיות למספר דגמים נוספים של כלי רכב היברידיים⁷, יש הבדלים בין הדגמים השונים, ובכל המקרים רמות השדה המגנטי בתוך כלי הרכב נכללו בקטגוריה של רמת חשיפה נמוכה.

לסיכום –

שימוש בכלי רכב בעל הנעה היברידי יפחית את זיהום האוויר ואת הנזקים הבריאותיים והסביבתיים בהשוואה לכלי רכב המונעים בנזין, יביא להפחתת עלויות לעובד, ותואם את האינטרס הלאומי להפחתת התלות בתוצרי הנפט.

אנו קוראים לכם לבחון גם שיקולים אלו בבואכם לבחור את רכב הליסינג שתספק עבורכם הכנסת, ולשמח בכך דוגמה.

בברכה,

תמר בר-און
ראש תחום בכיר איכות הסביבה

⁶ עמדת המשרד להגנת הסביבה לעניין קרינה ברכב היברידי

⁷ דוחות מדידה של קרינה ברכבים. (יש לרשום "היברידי" בחיבת החיפוש). המשרד להגנת הסביבה