

מדינת ישראל

משרד האוצר

מנהל הרכב הממשלתי

י"ד בשבט התשפ"ב
16 בינואר 2022
מה. 2022-414



אל:
מר אורי סולד
רכז פרויקטים
התנועה לחופש המידע

הנדון: מענה לפנייתך מיום 26.7.2021
מכתבך מתאריך 26.7.2021

להלן מענה לפנייתך אשר בנדון בהתאם לסדר הסעיפים במכתבך:

1. מצ"ב פרטי הדגמים בקובץ אקסל (נספח 1).
2. פירוט העלויות מפורסמות מדי רבעון באתר חופש המידע. ניתן למצוא שם את המידע המבוקש.
3. מצ"ב בקובץ המוזכר בסעיף 1 לעיל.
4. ההחלטות ביחס להצמדת רכב פרטנית מתקבלות במסגרת דיוני ועדת הצמדות באגף החשב הכללי. באופן עקרוני ההחלטה הינה על בסיס תפקידו של העובד ופניית המשרד הרלוונטי.
5. מצ"ב בקובץ אקסל (נספח 2).
6. כאמור בהתייחסותנו לסעיף 2 לעיל ניתן לפנות לדוח חופש המידע הרבעוני המפורסם באתר חופש המידע ולמצוא שם את המידע המבוקש.
7. אין בידי מינהל הרכב את הנתונים. המכרז המרכזי של מינהל הרכב ולא מינהל הרכב, ובנוסף כל משרד מתקשר ישירות מול חברת הדלק שזכתה במכרז.
8. אין מסמך המעודד בחירת רכב כזה או אחר, עם זאת, יצוין כי לאחר כשנתיים בהם הוקפאה רכישת רכבים עקב היעדר אישור תקציב המדינה, הנחה החשב הכללי לחדש את צי הרכב הממשלתי ברכישת רכבים היברידיים ככל וקיים רכב היברידי בקטגוריית הרכב המבוקשת. למינהל הרכב יש התקשרות פעילה לרכישת רכב מסוג טויוטה קאמרי XLE היברידי. דגם זה מוקצה למנכ"לים ושרים. לשאר קטגוריות הרכב אין מכרזים פעילים בשלב זה. המכרז האחרון הסתיים בחודש אוקטובר 2021. בימים אלו אנו שוקדים על כתיבת מפרט טכני לקראת יציאה לתיחור לקטגוריה זו.
- 9-10. המידע אינו זמין ונדרשת עבודה מרובה לאסוף את המסמכים. כמו כן, יודגש כי אנחנו בעיצומו של תהליך להטמעת רכבים ירוקים בצי הרכב הממשלתי ולפיכך לא ניתן למסור את המסמכים המבוקשים. יחד עם זאת ראה הנחיית החשב הכללי בתשובתנו לסעיף 8.

ב ב ר כ ה,

יריב גבאי

מנהל מינהל הרכב הממשלתי

העתק:

מר דקל כהן, סגן בכיר לחשב הכללי וראש חטיבת נכסים ולוגיסטיקה, משרד האוצר